ABC

La II Guerra Mundial

64

El final de la campaña de Normandía

Hacia París

EL DIA D

Los aliados se afianzan en el continente

A finales de julio de 1944 era ya evidente que las fuerzas de los aliados desembarcadas en Normandía no serían arrojadas al mar.

Durante el mes siguiente, los alemanes, por contra, serán expulsados de Normandía. Dos de sus Ejércitos son aniquilados en la bolsa de Falaise, y el fantasma de una «guerra de trincheras» es así, definitivamente, disipado.

Al mismo tiempo, Stalin lanzaba una gigantesca ofensiva en el frente oriental. Presionada en todos los frentes, Alemania se encuentra al borde del desastre.

LA BATALLA DE LOS ABASTECIMIENTOS

Una vez en tierra, la primera necesidad de Montgomery era formar un frente continuo. Para ello se hacía necesario ganar la carrera de los abastecimientos. La sólida superioridad aérea y naval de los aliados permitió esta victoria, sin la cual no habría podido producirse. La ciudad de Caen era el gozne de los planes de maniobra de la invasión. La intención era efectuar con las fuerzas norteamericanas un gran giro del frente hacia el Sena, con Caen como pivote izquierdo.

Para los alemanes, Caen era el punto de enlace entre su VII Ejército y el XV situado al norte del Sena. La tenaz defensa que allí se planteó absorbería un notable número de divisiones y fuerzas acorazadas de reserva germanas.

El 12 de junio luchaban en Normandía doce divisiones, cuatro de ellas Panzer. La aviación enemiga dificultaba enormemente la llegada de refuerzos, y cuando éstos afluían eran enviados de inmediato a primera línea de combate. En estas condiciones el mando alemán no tuvo la oportunidad de integrar una gran fuerza de ataque en la retaguardia de las posiciones avanzadas, para lanzar después una contraofensiva bien organizada. Debían limitarse, por tanto, a tapar brechas en el frente.

El 11 de junio se había consolidado un frente común. Los norteamericanos pro-

1944

LA GUERRA DIA TRAS DIA

7 de junio

■ **Frente Occidental:** Se consolidan las cabezas de playa aliadas en Normandía. Todos los desembarcos, excepto el de la playa Omaha, han logrado un razonable éxito. Aun así, no se han alcanzado los objetivos previstos en el «Plan Overlord».

■ **Nueva Guinea:** Fuerte resistencia japonesa en Biak. La artillería norteamericana se emplea a fondo en neutralizar los puntos fortificados nipones.

8 de junio

■ **Frente Occidental:** Británicos y estadounidenses establecen contacto cerca de Port-en-Bessin. La 82 División aerotransportada avanza hacia Cherburgo.

■ **Frente Oriental:** Como preludio de la gran ofensiva de verano soviética, los XXI y XXIII Ejércitos del Frente de Leningrado atacan las posiciones finlandesas de la Línea Mannerheim. Las condiciones de paz negociada ofrecidas por Moscú son inaceptables para Finlandia.

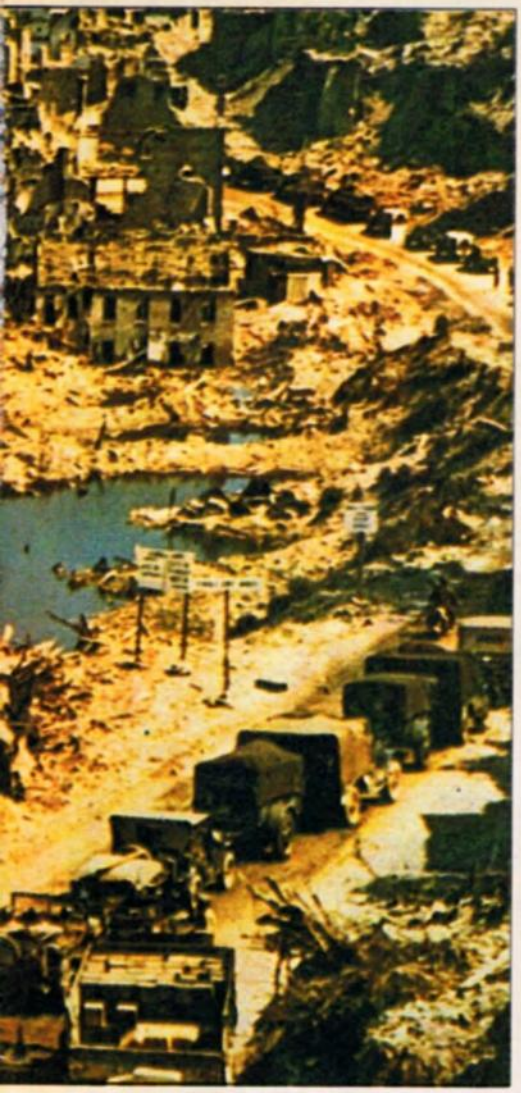
9 de junio

■ **Frente Occidental:** La 4 División norteamericana realiza un significativo progreso en su avance hacia Cherburgo. En el sector británico, el I Cuerpo de Ejército halla una fuerte resistencia en Caen. La aviación aliada opera por primera vez desde suelo francés.

■ **Italia:** El mariscal Badoglio, presidente del Consejo Italiano de Ministros, dimite. Bonomi es encargado de formar un nuevo Gobierno provisional.

10 de junio

■ **Frente Occidental:** Los aliados han desembarcado ya más



Sobre estas líneas, la ciudad de Saint Lô, arrasada por los bombardeos aliados. Arriba, tropas de infantería estadounidense en un improvisado emplazamiento de una pieza anticarro. A la derecha, soldados aliados en Saint Maló

Entrada de las tropas británicas en la ciudad de Caen

de 325.000 hombres en Normandía. Continúa la firme oposición germana en torno a Caen.

■ **Frente italiano:** El V Cuerpo de Ejército británico alcanza la costa adriática y ocupa Chieti y Pescara. La retaguardia germana es seguida de cerca por la 6 División blindada sudafricana.

■ **China:** Cinco divisiones japonesas toman el importante pueblo de Changsa, al norte de Cantón.

11 de junio

■ **Frente Occidental:** La 101 División aerotransportada estadounidense ocupa durante la noche Carentan.

■ **Frente Oriental:** Las fuerzas soviéticas penetran a lo largo de 24 kilómetros en las líneas finlandesas.

■ **Islas Molucas:** El vicealmirante Ugaki ordena a los destructores «Yamato» y «Musashi» dirigirse a Bacan para destrir la 7 Fuerza Anfibia del general MacArtur.

12 de junio

■ **Frente Occidental:** Llega la tercera oleada de suminis-

Sirvientes de un anticarro norteamericano abriendo fuego contra la isla fortificada de Grand-Bé, antiguo refugio pirata

gresaron hacia el Oeste y después de una dura lucha el día 22 se hallaban ante las defensas exteriores de Cherburgo. Los alemanes resistieron hasta el día 26, a fin de poder llevar a cabo unas demoliciones, que se realizaron tan a conciencia que hasta finales de agosto no pudieron los aliados utilizar aquel puerto.

HITLER CAE EN LA TRAMPA DE MONTGOMERY

El día 17 de junio, Hitler celebró una conferencia con Rundstedt y Rommel en Margival, cerca de Soissons. Sus dos generales se esforzaron en hacerle comprender la locura que suponía desangrar el Ejército alemán en Normandía, hasta su extinción total. Propusieron una retirada ordenada hacia el Sena, donde el VII y XV Ejércitos podrían plantear una batalla defensiva, pero de movimiento y no en posiciones fijas.

Hitler no quiso escucharles. Su plan consistía en resistir a todo trance en las posiciones establecidas para ganar tiempo hasta que las «armas secretas» estuvieran a punto y pudieran inclinar la balanza a su favor. Desde entonces no hubo otra posible estrategia. El 1 de julio, Keitel telefoneó a Rundstedt y le preguntó: «¿Qué hacemos?» Rundstedt replicó: «¡La paz, idiotas! ¿Qué otra cosa podéis hacer?»

Aquel arrebato le costó el puesto. Dos días después, el general Von Kluge se hizo cargo del frente occidental. No sería el único cambio en el mando alemán: el día 17 de julio Rommel resultaba gravemente herido y tenía que abandonar lucha.

Tres días más tarde se produjo el atentado contra el propio führer. Este hecho, narrado ya en el coleccionable, conmocionó al Ejército alemán, y el te-

1944: LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

tros y pertrechos a las playas normandas. Se libran fuertes combates en los puntos fortificados de Montebourg.

13 de junio

■ A las tres y media de la madrugada, la primera bomba volante alemana V1 es lanzada contra Inglaterra desde las bases de la zona del Canal. De este primer lanzamiento, sólo cuatro de los diez proyectiles disparados llegan a suelo británico.

■ **Frente Occidental:** Tras un violento contraataque, la 17 División alemana de granaderos acorazados de las SS reconquista Carentan. Por su parte, la 7 División blindada británica corta la carretera entre Caen y St. Lô.

Tropas inglesas en La Breche cerca de playa «Sword»

14 de junio

■ **Frente Occidental:** Desembarca en la playa de Utah la 79 División estadounidense. Entra en combate el recién formado XIX Cuerpo de Ejército norteamericano, ocupando el sector entre Carentan e Isigny.

15 de junio

■ **Frente Occidental:** Duran-

La bandera tricolor hondea en Cherburgo

Churchill en el cuartel general de Montgomery en Normandía, junto a Alanbrooke

Acuarela de Thérese Lemoine-Lagion, «Iglesia de St. Gilles en Caen». (BDIC)

mor a las represalias paralizó a los mandos superiores en los meses que siguieron. La obstinación de Hitler benefició así los planes de Montgomery. El Ejército británico iba destrozando las reservas de Panzer alemanas, mientras el general Bradley reorganizaba sus tropas para el asalto definitivo.

CON GRANDES ESFUERZOS CONSIGUEN LA RUPTURA DEL FRENTE

El 9 de julio, los soldados británicos capturaban la ciudad de Caen. Parecía escaso fruto para un mes de combates, pero había muchos imponderables que dificultaban el avance. Una formidable galerna retrasó el programa de desembarco, la naturaleza del «bocage» normando dificultaba el empleo de la artillería y blindados, y la presencia de nubes bajas desorientaba a los bombarderos tácticos.

Con todo, la ofensiva general de Montgomery se inició el 18 de julio mediante la «operación Goodwood». Tres Cuerpos de Ejército británico atacaron con el objetivo de extender sus cabezas

te la noche, 325 aviones Lancaster de la RAF bombardean el puerto de Le Havre, hundiendo 35 pequeños buques.

■ Doscientas cuarenta y cuatro bombas V1 son lanzadas contra Inglaterra. Ciento cuarenta y cuatro cruzan el Canal y sólo setenta y tres caen en Londres, pero las víctimas son numerosas. Churchill comenta: «La naturaleza impersonal de estas nuevas armas tiene un efecto depresivo.»

■ **Islas Marianas:** A las nueve menos veinte de la mañana, tras casi tres horas de bombardeo preparatorio, setecientas lanchas anfibias desembarcan dos divisiones de «marines» en la costa oeste de Saipan. Al final del día, la cabeza de playa alcanza ocho kilómetros de longitud y quinientos metros de profundidad.

■ **Japón:** Aviones B-29 del 20 Mando de Bombardeo arrojan más de 200 toneladas de bombas sobre Yawata, en las islas Kyushu.

16 de junio

■ **Frente italiano:** Los X y

El día 7 de junio, británicos y norteamericanos juntos

Las vacas se cruzan en el avance de las tropas de Montgomery por Francia

Un poste kilométrico de Normandía, conservado en el Museo de la RAF, Londres

de puente hasta más allá del río Orne. Fue el mayor ataque masivo con carros de toda la campaña, pero las defensas alemanas eran más profundas de lo que se esperaba. Las brillantes perspectivas iniciales se desvanecieron y el empuje languideció.

A pesar de este fracaso, el ataque norteamericano por el flanco opuesto debió parte de su éxito a la atención del enemigo centrada en la amenaza británica.

En efecto, el 25 de julio, el general Omar Bradley desencadenaba la «operación Cobra». Las fuerzas acorazadas norteamericanas barrieron la línea del frente hasta llegar al punto clave de Coutances. El día 31 se capturaba Avranches y desde allí los blindados del III Ejército de Patton se lanzaban a campo abierto.

La penetración por Avranches dificultaba el cerco de las fuerzas alemanas. Sus perspectivas dependían de un giro muy rápido hacia el Este, sobre el enemigo aferrado a sus posiciones hasta ser atrapado.

«OPERACION LUTTICH» UN ERROR DEFINITIVO

Tras la ruptura del frente, el Alto Mando Aliado puso en marcha el plan de preinvasión, según el cual, el paso siguiente sería un movimiento hacia el Oeste para tomar los puertos de Bretaña.

El III Ejército norteamericano del general Patton envió tres divisiones de infantería y dos divisiones acorazadas para limpiar la península bretona; el resto avanzó hacia el Sena.

La línea de abastecimiento de Patton tenía que pasar por la angosta brecha abierta en torno a Avranches. Aquella circunstancia motivó el error definitivo de Hitler durante la campaña de Normandía.

El führer, a pesar de la oposición de sus generales, pensó en un ataque a fondo contra Avranches. Esto le permitiría cortar los suministros de Patton y tapar el hueco abierto en el frente.

El 7 de agosto de 1944, cinco divisiones Panzer y dos divisiones de infantería

1944: LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

Avance del II Ejército británico en la zona de Bayeux

XIV Ejércitos alemanes completan su retirada tras las posiciones de la Línea Gótica.

■ **Islas Marianas:** Bombardeo de las instalaciones enemigas de Guam por parte de un escuadrón de buques norteamericanos. El vicealmirante Spruance retrasa la invasión de la isla.

17 de junio

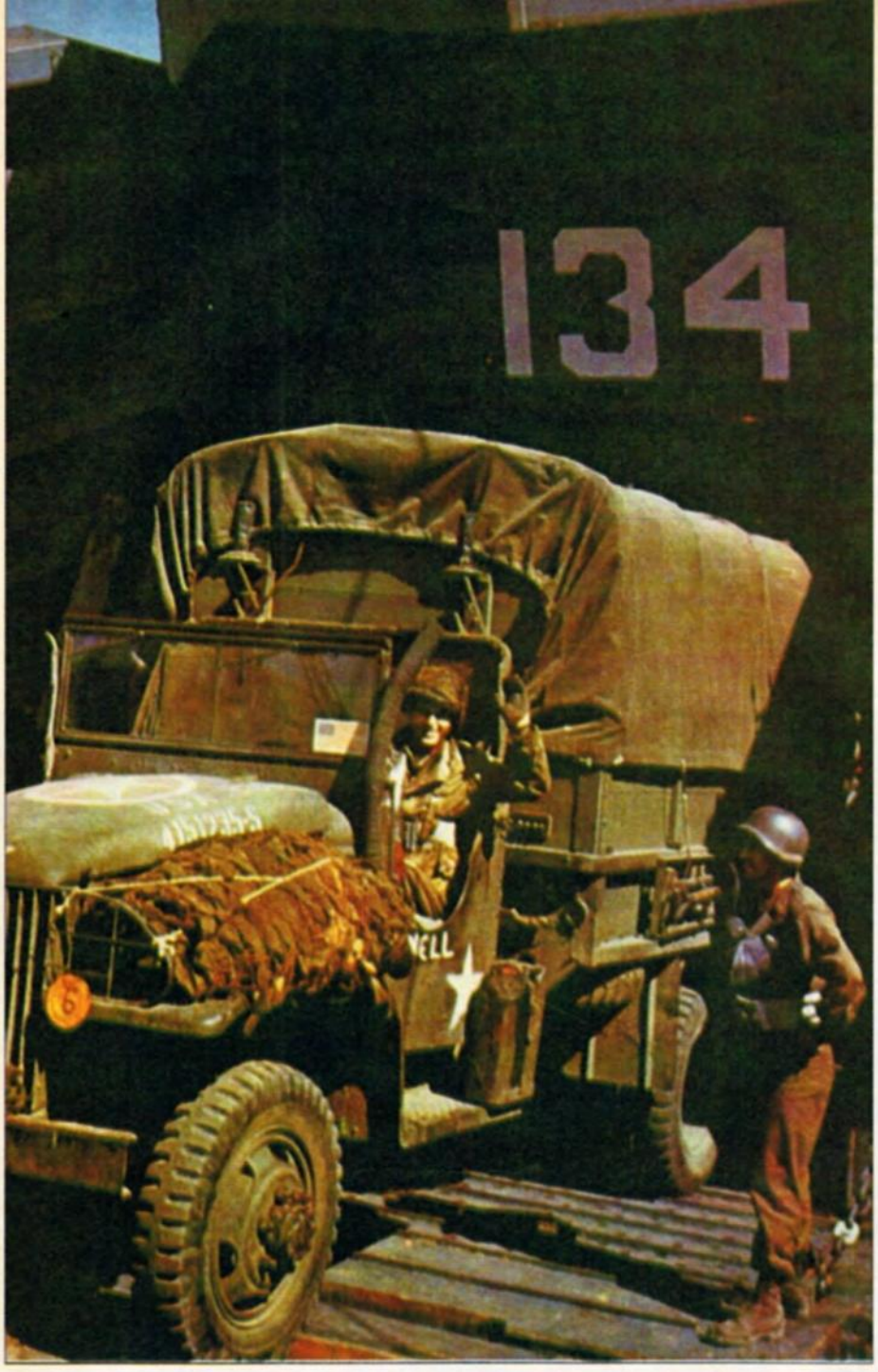
■ **Frente Occidental:** El mariscal Rommel solicita abandonar las posiciones de la península de Cotentin, pero Hitler rechaza la petición.

■ **Frente italiano:** Unidades del Cuerpo Expedicionario Francés ocupan la isla de Elba –«Operación Brassard».

18 de junio

■ **Frente Occidental:** El mariscal Montgomery, comandante en jefe del XXI Grupo de Ejércitos, emite sus primeras instrucciones desde el desembarco en Normandía, en las que pide la inmediata conquista de Caen y Cherburgo.

■ **Frente Oriental:** El frente de Leningrado rompe comple-



Un camión de transporte norteamericano desembarca en las playas de Normandía semanas después del «Día D»

ejecutaban la «operación Luttich» ordenada por Hitler.

La contraofensiva fue contenida y las tropas germanas quedaron a merced de los ataques aliados, convergentes desde tres puntos. Al Sur, el III Ejército de Patton; al Oeste, el I Ejército norteamericano del general Hodges, y al Norte, el II Ejército británico del general Dempsey.

LA BOLSA DE FALAISE ABRE EL CAMINO HACIA PARIS

Los extremos de aquella formidable tenaza se cerraron el día 20 de agosto y ocho divisiones alemanas eran aniquiladas en el interior de la bolsa. La captura pudo ser de mayor magnitud aún pero las dificultades que planteaba el posible choque entre británicos y norteamericanos, moviéndose unos frente a los otros, obligó a Eisenhower a ser prudente y detener a Patton en Argentan. Aquel frenazo permitió escapar a algunas unidades alemanas, aunque sin su equipo pesado.

El éxito fue formidable y como nos narra Eisenhower en sus Memorias, aquella carnicería abrió las puertas de París a los aliados: «Cuarenta y ocho horas después de tapada la brecha pasé por allí —nos dice Eisenhower— y hube de contemplar escenas que sólo Dante podría describir. Era literalmente imposible andar cien metros sin poner los pies en algo que no fuese cadáver y restos en descomposición.»

Es evidente que las fuerzas alemanas hubiesen tenido tiempo más que suficiente para replegarse hacia el Sena y formar allí una fuerte barrera defensiva, a no ser por las obstinadas órdenes de Hitler de oponerse a retirada alguna. Su locura devolvió a los aliados las oportunidades perdidas y les permitió liberar Francia aquel mismo otoño.

tamente la Línea Mannerheim en dirección hacia Viipuri y Vuosalmi, en el istmo de Carelia.

19 de junio

■ **Frente Occidental:** Las tropas norteamericanas comienzan el asalto final contra Cherburgo, frente a una desesperada resistencia germana.

■ **Batalla del Mar de Filipinas:** La flota nipona, formada por nueve portaaviones al mando del vicealmirante Ozawa, y la Task Force 58, del almirante Spruance, con

Carros británicos en la carretera de Vire a Mortain

quince, se lanzan al encuentro.

20 de junio

■ **Frente Oriental:** Los Ejércitos soviéticos toman Viipuri. La seguridad de Leningrado y del golfo de Finlandia está fuera de peligro. En el sector central se prepara la ofensiva de verano.

■ **Batalla del Mar de Filipinas:** La Task Force 58 identifica la posición de las unidades navales japonesas. Son hundidos tres portaaviones, dos destructores y un carguero nipones. Para salvar el resto de su flota, Ozawa ordena la retirada.

La retirada alemana en el

A mediados de agosto de 1944, los restos del VII Ejército alemán y del V Ejército Panzer corrían el riesgo de ser cercados por las fuerzas aliadas, que presionaban por el Norte, el Oeste y el Sur. El 19 de agosto, la única salida para las tropas alemanas en su retirada era un pasillo de 3 kilómetros de ancho entre los pueblos de St. Lambert y Chambois, en el curso del río Dives. Las pérdidas alemanas resultarían tan elevadas que los germanos bautizarían el paso con el expresivo nombre de «Der Korridor des Todes» (Pasillo de la Muerte).

Solamente había tres accesos para cruzar el río Dives (5) en el área: dos pequeños puentes (4) situados en las afueras de St. Lambert (1) y un vado en el centro de Moissey. Aunque el Dives es estrecho, su orilla es muy escarpada, hasta de dos metros y medio de altura, lo que impedía la travesía de los blindados.

Todo tipo de vehículos (2), desde carrozas a

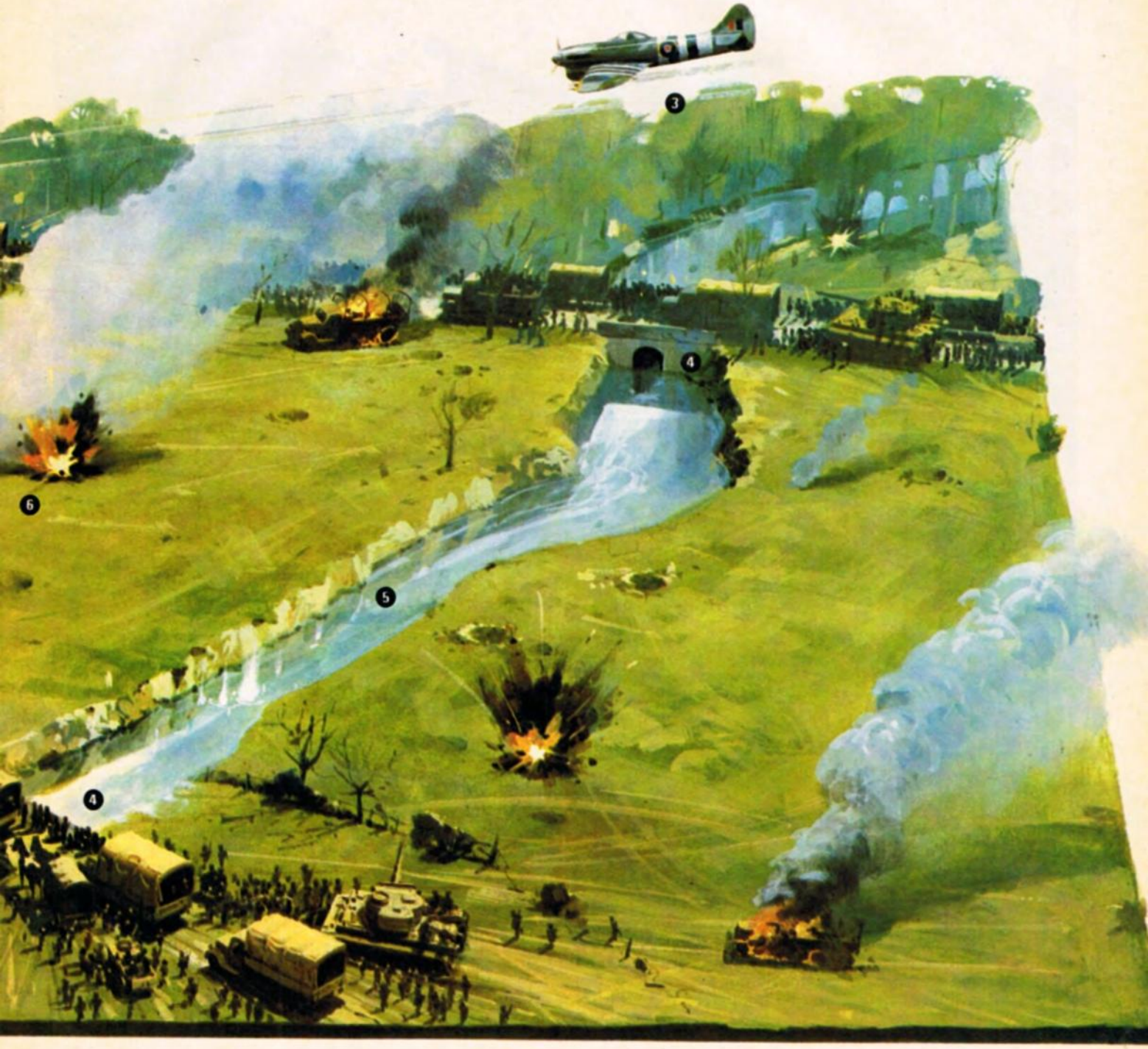
«pasillo de la muerte»

carros, se agolpaban en los puentes. Se produjeron cuellos de botella, que constituían blancos ideales para los pilotos y artilleros aliados.

Los cazabombarderos «Typhoon» de la aviación británica (3) se lanzaron sobre los alemanes. Atacaron las columnas de vanguardia y de retaguardia, hostigando la marcha de los vehículos que circulaban en medio del convoy.

Mientras avanzaban lentamente por el pasillo, las tropas germanas sufrieron también ataques de artillería (6) procedentes de las baterías polacas, desde el Sur, y canadiense, por el Norte. Pero las tropas germanas no fueron definitivamente atrapadas hasta el 21 de agosto.

Cerrada la brecha, el pasillo quedó convertido en un cementerio de material diverso: 252 cañones abandonados, 1.778 camiones, 699 coches, 157 vehículos blindados ligeros y 187 tanques y armas de asalto alemanas. Las bajas germanas ascendieron a 10.000 muertos y 50.000 prisioneros. Se calcula que cerca de 30.000 soldados consiguieron escapar por el terrible pasillo de St. Lambert.



DESPUES DE LA BATALLA
Sobre el terreno

Arriba, carro norteamericano «Sherman» conservado en la localidad de Isigny en memoria del desembarco. Sobre estas líneas, vista aérea de las playas del «Día D»

Normandía hoy, arenas con huellas históricas

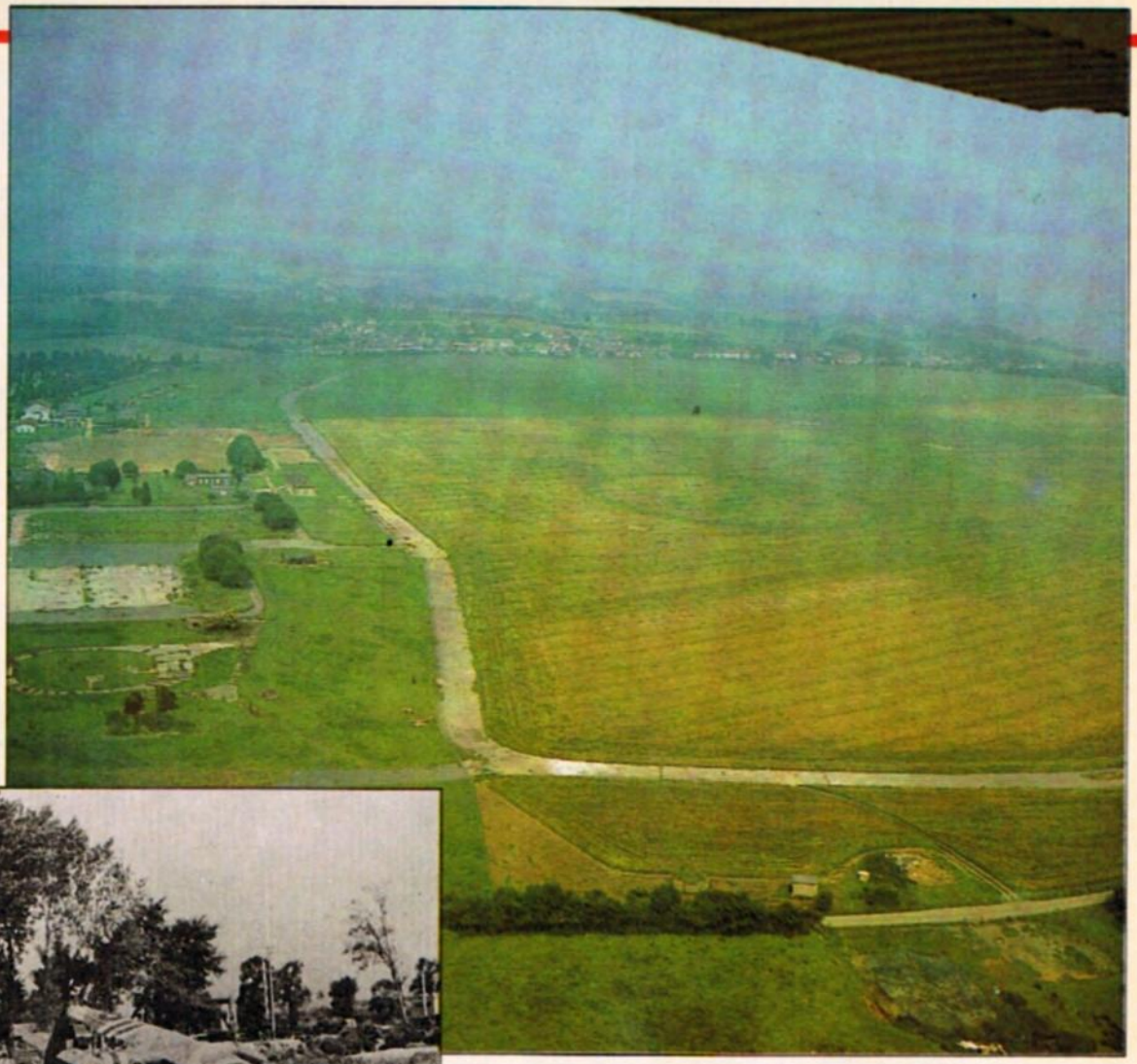
La costa normanda sigue preguntándose, casi medio siglo después, qué extraña jugada del destino inundó sus playas de una densa marea sangrienta aquel 6 de junio de 1944.

Un silencio profundo, sólo turbado por el febril combate de las grisáceas aguas del Canal de la Mancha contra las rocas, ha sucedido al clamor de los cañones del «Día D». Parece como si la escena se avergonzara aún de la tragedia. Museos, monumentos y cementerios testimonian con su fría presencia los rastros de un pasado de tintes heroicos.

CHALÉS EN LAS PLAYAS BRITÁNICAS

Lo cierto es que el área escogida para el desembarco aliado ha rendido tributo a la

Magnífica fotografía que recoge el momento de la recuperación de un carro «Churchill», en Graye-sur-Mer, en 1977

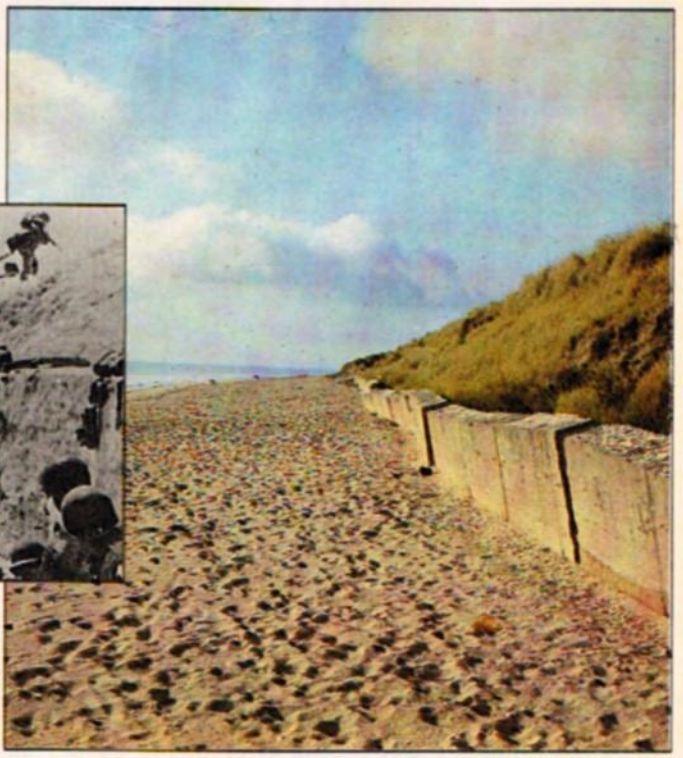


A la derecha, el área utilizada por las tropas aerotransportadas británicas para su aterrizaje junto al puente del Canal, tal y como se halla en la actualidad. Bajo estas líneas, planeadoras «Horsa», en dicha zona, el 8 de junio de 1944

nostalgia de muy distinta forma. Mientras las playas que fueron objetivo de las tropas británicas y canadienses apenas conservan el aspecto de los días de guerra, las históricas Omaha y Utah, se asemejan todavía a las arenas y acantilados en que dejaron sus vidas un buen puñado de norteamericanos.

Un espigón que sirve de improvisado puerto deportivo y una nutrida colonia de chalés han transformado el rostro de la playa Sword. Sólo el viejo crucero francés «Courbet», hundido para servir de protección a las lanchas aliadas el día del asalto, recuerda la batalla.

En las costas de Arromanches, concretamente en la



Sobre estas líneas, los infantes norteamericanos en playa Utah, el «Día D». A la derecha, el mismo lugar fotografiado recientemente. ***(Fotos After the Battle)***

Sobre estas líneas, la legendaria cima del acantilado Pointe du Hoc, actualmente. A la izquierda, los «rangers» el día del asalto tras alcanzar su objetivo. La bandera estadounidense se colocó para señalar el mismo lugar

playa «Juno», donde desembarcó la 7 División Blindada británica, quedan aún restos del dique artificial –«Mulberry»–, construido en Inglaterra y remolcado hasta allí como muelle de las embarcaciones que aprovisionaron la zona.

ROSARIO DE MUSEOS Y MONUMENTOS

A lo largo de toda la franja costera se erigieron monumentos conmemorativos y museos de la campaña de Normandía. Desde la iglesia de Sainte-Mère, en Contentin, donde dos divisiones aerotransportadas estadounidenses combatieron a primeras horas de la madrugada del «Día D», contra tropas germanas, hasta el conjunto erigido en Caen, cerca de una decena de monumentos y seis museos sirven de huella documental a los visitantes.

En cada una de las playas del desembarco existe un monumento con los hechos principales allí acontecidos, sus protagonistas y una placa en honor de los caídos. Point du Hoc, uno de los objetivos más costosos y a la postre inútiles del asalto, también revive el pasado labrado por los «rangers».

En la playa Utah, el pequeño museo conmemorativo incluye un carro de combate anfibio, una lancha de desembarco y un tanque Sherman, utilizados en el asalto.

A las doce y veinte minutos, a la luz de la luna, se libró la primera batalla del «Día D», en el puente de Bénouville, sobre el canal de Caen. No duró más de tres minutos, pero fue decisiva, pues las tropas aerotransportadas británicas lograron consolidar el flanco izquierdo de la playa Sword.

EL CAFÉ DEL PUENTE «PEGASO»

El puente, rebautizado tras la acción con el nombre de «Pegaso» en honor de los paracaidistas aliados, conserva hoy su ubicación. Los planeadores empleados en la misión no serían retirados hasta el año 1946. Ambas orillas del río han perdido, sin embargo, vegetación, al haberse talado los árboles que poblaban su margen.

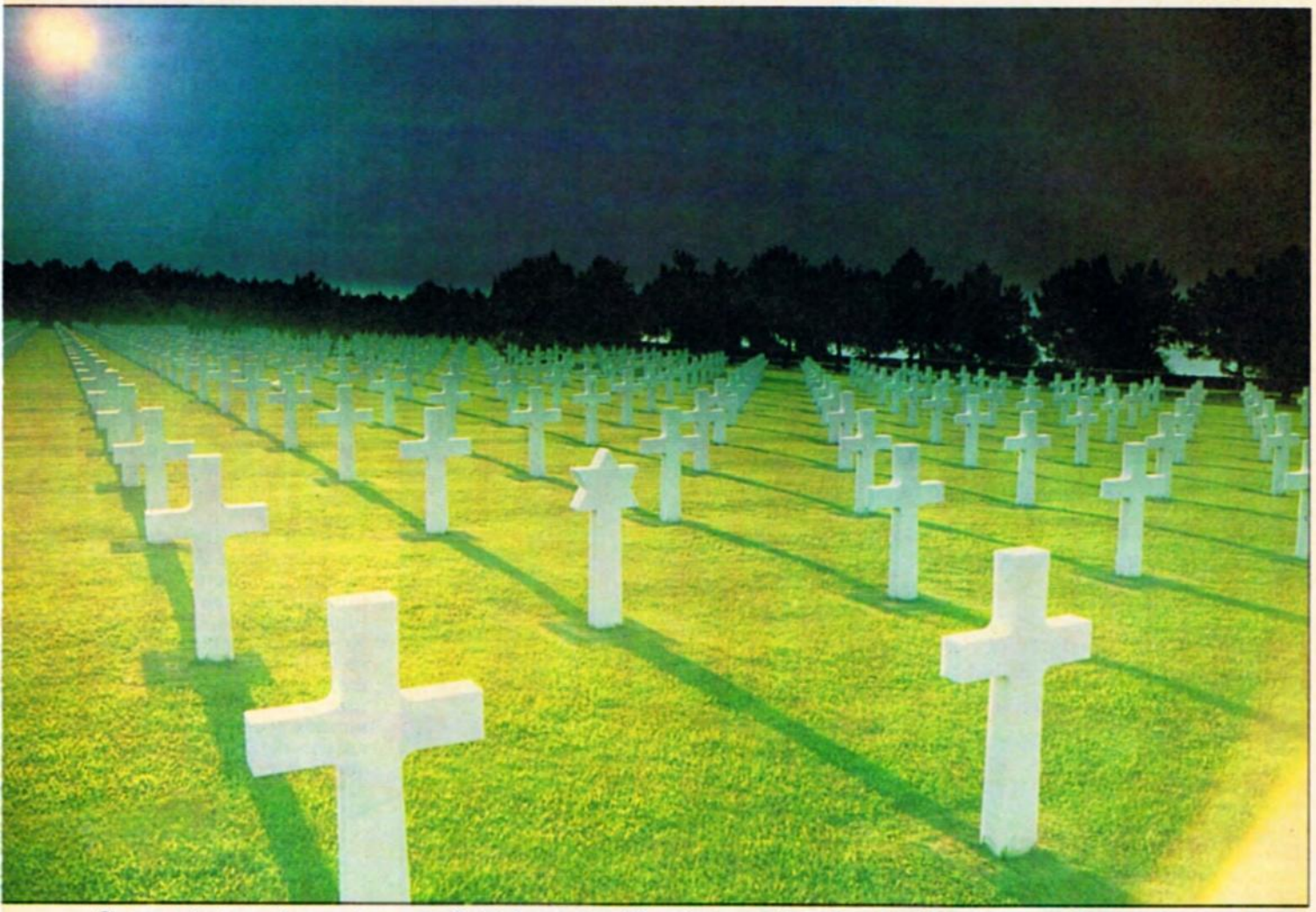
El café que sirvió de refugio a las bajas del combate ha sido reconvertido en restaurante-museo, con una tienda nutrida de «souvenirs». Su propietaria, la señora Gondrée, la misma que fue testigo de aquella acción para la historia, guarda celosamente el certificado del Ministerio de Defensa británico que le acredita como el «probable primer civil francés liberado por los aliados».

ANIVERSARIOS DE LA PAZ

En junio de 1984 se celebraron los actos conmemorativos del XL aniversario del desembarco de Normandía. Los líderes de los países implicados y representaciones de asociaciones de excombatientes acudieron al antiguo campo de batalla, como símbolo del espíritu de paz y reconciliación propiciado por el presente.

Los veteranos que lucharon en las playas francesas, en la acción que cambió definitivamente la suerte de la guerra, siguen emocionándose cuando vuelven apisar las suaves arenas normandas. Quedan pocos héroes de uno y otro bando, pero sus relatos, como la llama viva de un testimonio único, nos recuerda que la tranquila campiña que hoy sirve de pasto a las vacas y morada de reposo al turista fue un día... nada menos que el «Día D», el teatro escogido para hacer saltar el gozne de la historia.

Los cementerios del «Día D»,



El cementerio norteamericano de Saint Laurent-su-Mer, junto a playa Omaha. (Foto Bernard Gerard. Gamma Press)

Los partes de guerra del «Día D» calificaron las bajas del bando aliado como «leves», pues eran muy inferiores a las previsiones más optimistas realizadas con anterioridad por el Alto Mando. Los norteamericanos perdieron 6.600 hombres, los británicos y los canadienses cerca de 4.000. En total 10.600, entre muertos, heridos o desaparecidos, de los casi 250.000 hombres que participaron en el asalto.

Por parte alemana se estiman las pérdidas del primer día de la invasión aliada en unos 10.000. Pero según el propio mariscal Rommel, a finales del mes de junio habían perdido 28 generales, 354 oficiales superiores y 250.000 soldados.

Las estadísticas son frías. Para el visitante, el cementerio estadounidense de Saint-Laurent-sur-Mer, en la mítica

El camposanto estadounidense de Colleville-sur-Mer, en el que yacen 9.385 soldados

el descanso eterno de los héroes

playa Omaha, la interminable hilera de cruces que pueblan esta verde pradera es impresionante. Allí descansan los restos mortales de 9.386 jóvenes norteamericanos de diversas religiones, 307 soldados desconocidos –«Sólo Dios conoce sus nombres», reza en sus tumbas–, y sobre los muros del «Jardín de los desaparecidos», 1.557 placas recuerdan los nombres, las graduaciones y las unidades de aquellos que no pudieron hallarse sus cuerpos.

El terreno de 70 hectáreas fue donado por los Gobiernos de Francia y de los Estados Unidos. Alineados en diez largas filas, como dispuestos para desfilar por última vez, cruces católicas y estrellas de David, de mármol blanco, recuerdan el combate librado por estos muchachos por la libertad.

Algunas tumbas tienen el mismo nombre. Dos cadáveres están enterrados al lado el uno del otro. Muchos padres que perdieron sus hijos en Omaha se han reunido en Normandía.

A la entrada del cementerio, junto a una columnata circular que sirve de pórtico al camposanto, una gran losa de piedra labrada recuerda las operaciones aliadas en Europa. Como dice su leyenda, «el sacrificio de los que aquí yacen no fue en vano. Sirvió para liberar a Europa de la más horrible dictadura conocida en la Historia».

Los cementerios militares británicos y canadienses están repartidos por toda Normandía, desde Bayeux a Délivrande, de Hermanville a Banneville, de Bény-sur-Mer a Brouay.

Para los perdedores sabido es que los honores son más caros. Los 66.797 soldados alemanes reposan en seis cementerios en toda la región francesa con la dignidad y sobriedad que la derrota obliga.

La epopeya del desembarco se escribió con la sangre de jóvenes que lucharon por unas tierras que no conocían, en un combate glorioso librado con la misma entrega y valor que si hubieran defendido su propia patria. A la memoria de estos héroes anónimos se consagran hoy los que en junio de 1944 fueron los campos de la muerte.

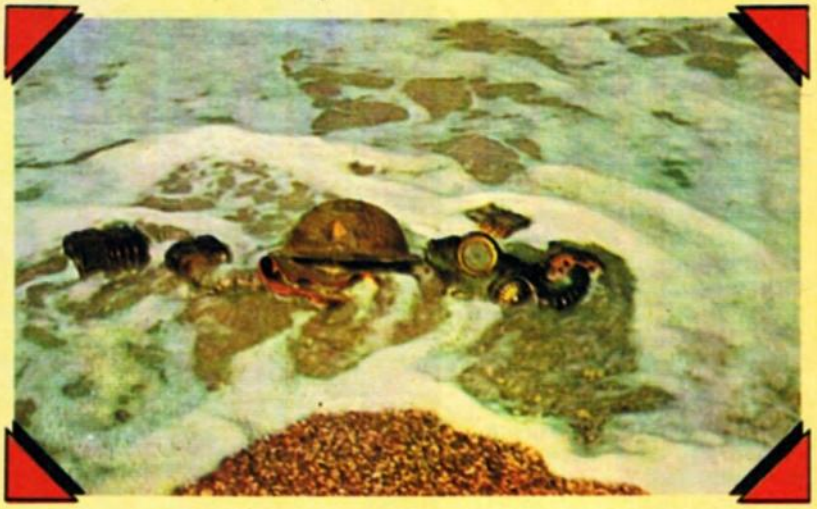
A la izquierda, fotografía del improvisado cementerio de Saint Laurent-sur-Mer, en 1944, pocos días después del desembarco aliado. Bajo estas líneas, monumento en memoria del soldado desconocido, en el cementerio alemán de Marigny La Chapelle

Vista general del cementerio alemán de Marigny La Chapelle, en las cercanías de Saint Lô

El álbum indiscreto de la guerra
Imágenes insólitas de Normandía

Los hijos de Montgomery –a la izquierda– y Rommel –a la derecha– se saludan ante la estatua de Churchill, en Londres, el año 1955

«Guerra y Paz», un carro francés y un crucifijo



Sobre estas líneas, equipo de un soldado británico caído en las playas normandas

A la izquierda, un alto en el camino para dar el biberón a una joven admiradora

Servicio religioso celebrado en Monteburg, en julio de 1944, en memoria de los caídos en Normandía

Editado por PRENSA ESPAÑOLA, S. A., en colaboración con Europa Press Reportajes – D. L. M.-1463-1989